



# Elektromobilitätskonzept für den Landkreis Ebersberg

team red Deutschland GmbH

Tobias Kipp

Internet [www.team-red.de](http://www.team-red.de)

Email [thorsten.gehrlein@team-red.net](mailto:thorsten.gehrlein@team-red.net)

Stand 25.04.2018



**FRANKFURT.de**

GÖTTINGEN  
STADT. DIE WISSEN SCHAFFT

Freistaat Thüringen

Länder, Städte und  
Gemeinden

Berlin

LAND BRANDENBURG

Freiburg  
I.M. BREISGAU

hallesaale  
HÄNDELSTADT

üstra

Allianz pro Schiene

ÖPNV

traffiQ

SSB

Stadtwerke Osnabrück

Stadtwerke

Stadtwerke Geesthacht

NVV

EMV

MVV

Verkehrsverbände

VVWL

VBB  
Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg  
Alles ist erreichbar.

VRN  
VERKEHRSVERBUND RHEIN-NECKAR

ADAC

DAIMLER

CAR 2GO

Pkw

OPEL

OEM

GTÜ

ACE  
Auto Club Europa

VW

Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung

European Bank  
for Reconstruction and Development

Ministerien und Institutionen

dena  
Deutsche Energie-Agentur

ifu

DLR

EUROPEAN UNION

HYATT

Tourismus

Polska

INSEL  
USEDOM  
www.usedom.de



# Kriterien für den Kauf eines Elektro-Pkw



## Grundlegende Fragen für die Beschaffung:

- Wofür brauche ich das Fahrzeug?
- Wo kann ich das Fahrzeug laden?



## Einsatzbereiche:

- Ideal: Regelmäßige Wege, die gut mit einer Akku-Ladung zurückgelegt werden können (z.B. Wege zur Arbeit, regional tätige Handwerker, Lieferdienste)
- Ggf. Rückfallebene, für gelegentliche lange Strecken (Zweitwagen, Mietwagen, Car-Sharing)
- Signifikante jährliche Kilometerleistung



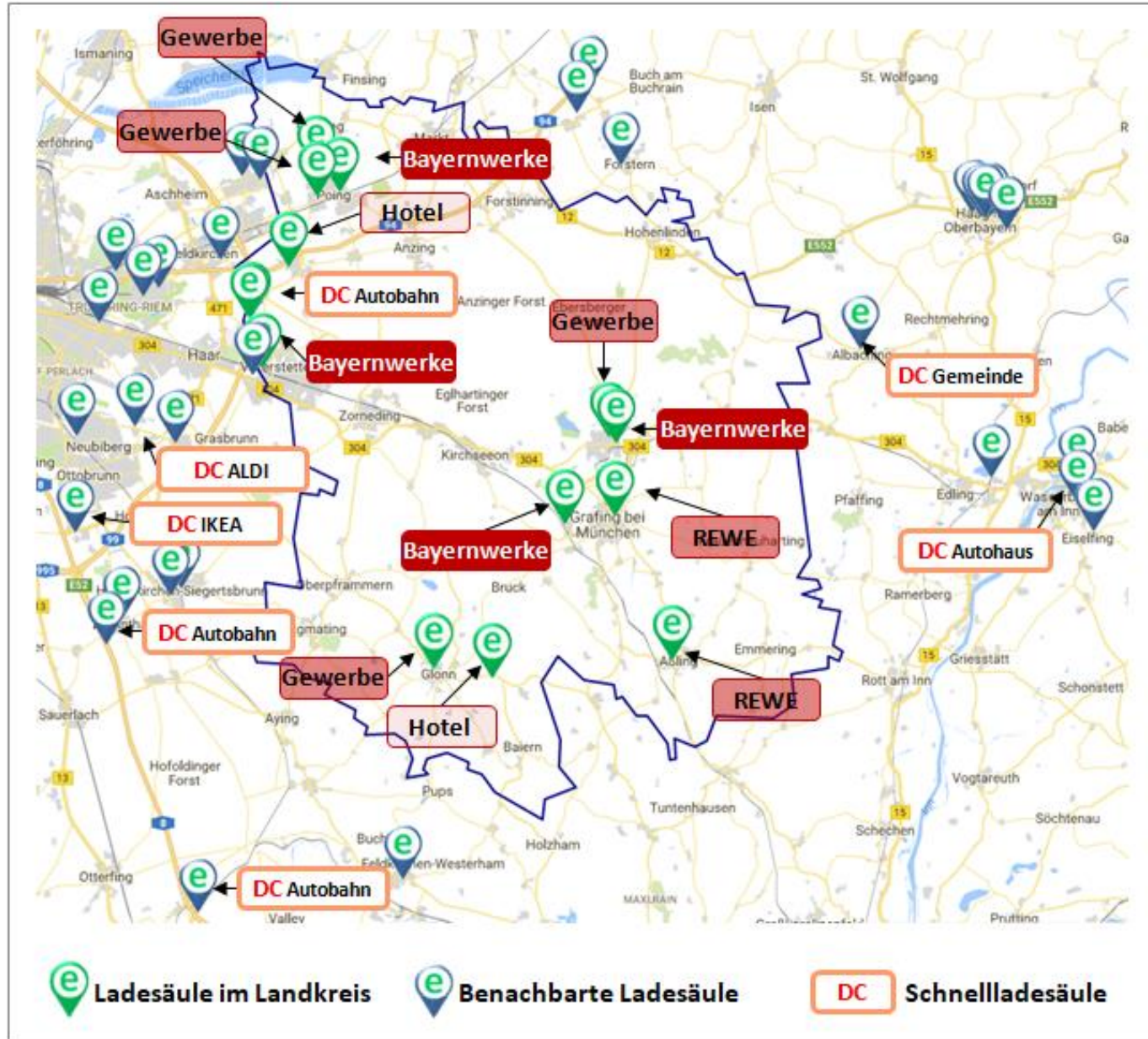
# Kosten

	<b>Elektro-Pkw</b>	<b>Konventioneller Pkw</b>
<b>Anschaffungskosten</b>	—	+
<b>Förderung</b>	+	—
<b>Kraftstoffkosten</b>	+	—
<b>Wartung</b>	+	—
<b>Steuer</b>	+	—
<b>Wiederverkaufswert</b>	0	0

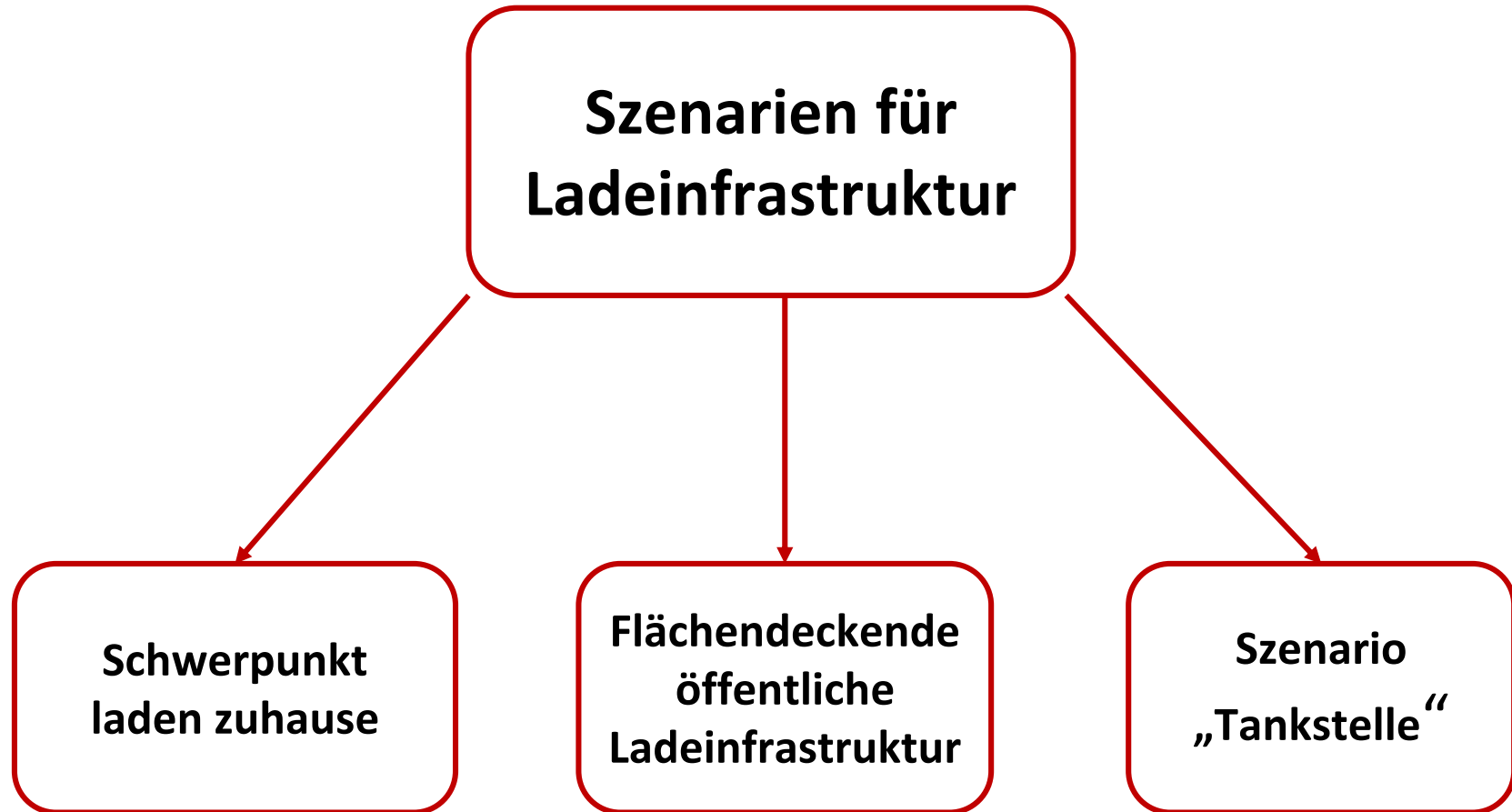


## Wo kann ich Laden?

- Privat (z.B. zu Hause, am Arbeitsplatz)?  
-> Sichere Basis
- Öffentliche Ladeinfrastruktur?  
-> bedingt planbar
- Halb-Öffentlich (z.B. Supermärkte, Tiefgaragen etc.)?  
-> bedingt planbar









# Handlungsfelder des Elektromobilitätskonzeptes



# Ausbau der Ladeinfrastruktur

## ■ Öffentliche Ladeinfrastruktur

- Bedarfsgerechter Ausbau des Angebotes an Ladesäulen (zentrale Orte, Park + Ride etc.)
- Schaffung eines einheitlichen Zugangssystems
- Regenerative und regionale Energieversorgung

## ■ Halb-öffentlich

- Kontaktaufnahme und Beratung geeigneter Akteure

## ■ Privat

- Kommunikation
- Beratung der Interessenten
- Kontaktaufnahme mit geeigneten Unternehmen, öffentlichen Einrichtungen etc.



## Kommunale Maßnahmen

- Privilegiertes Parken
- Einbeziehung in die Bebauungsplanung
- Elektrobusse im ÖPNV
- Fuhrparkumstellung
- Förderung des e-Car-Sharing
- Pedelec-Infrastruktur



## Kommunikation und Koordination

- Internetportal
- Informationsbroschüre mit Ladesäulenkarte
- Testaktionen für verschiedene Zielgruppen
- Abstimmung mit den benachbarten Landkreisen
- Aufbau einer Lotsenstelle Elektromobilität

